



Via IV Novembre n. 107 – Roma
Primo Piano
Segreteria Nazionale
Meritocrazia Italia: Annamaria Bello
segreteriadipresidenza@meritocrazia.eu
+39 338 801 90 11
www.meritocrazia.eu



**Carenza autisti di mezzi pesanti:
MI propone un periodo di ferma breve per il conseguimento delle patenti**

Le statistiche elaborate dalle associazioni di categoria riferiscono che in Italia c'è una carenza di almeno 20.000 autisti di camion. Questa carenza è dovuta a una serie di fattori, tra cui l'invecchiamento della popolazione e la mancanza di giovani che possano sostituire gli autisti più anziani. Risulta che gli autisti di camion in Italia sono in media più anziani rispetto agli altri lavoratori. Il 48% degli autisti in attività ha più di 50 anni. Gli effetti sono ritardi nelle consegne e aumento dei costi per le aziende di trasporto.

Il possesso della patente di guida di categoria C, D, CE, DE, e della CQC è obbligatoria per la guida professionale dal 10 settembre 2008. Questo ha reso molto difficile trovare giovani che possano sostituire gli autisti più anziani che vanno in pensione, e ha costretto molte aziende di trasporto a ricercare lavoratori con la patente di guida per i mezzi pesanti nei Paesi dell'est Europa; principalmente in Romania e in Turchia.

Il Governo ha varato una serie di misure per cercare di risolvere il problema della carenza di autisti di camion, tra le quali riduzione dei costi per la formazione degli autisti; promozione del settore come una carriera di successo; e facilitazione del reclutamento di autisti dall'estero.

Malgrado queste iniziative, il problema permane, perché il conseguimento della patente di guida di un mezzo pesante, più la qualificazione CQC, richiedono tempo e disponibilità economiche che non sono alla portata di tutte le famiglie, specie nel Sud-Italia.

In passato questo problema non esisteva perché la gran parte degli autisti conseguiva la patente durante il Servizio di Leva obbligatorio.

Meritocrazia Italia propone che sia affidata all'Esercito Italiano la missione di formare giovani alla guida dei mezzi pesanti, istituendo un periodo di ferma breve finalizzato alla frequentazione dei corsi di guida, da effettuare nelle caserme italiane. Consentire a quei giovani che aspirano a intraprendere il mestiere di autista di poter soddisfare il proprio desiderio senza bisogno di indebitarsi o far indebitare la propria famiglia, potrebbe consentire di risolvere un problema reale in tempi relativamente brevi.

Stop war.

**Il Presidente nazionale
Walter Mauriello**

